

**Масляный фильтр** — это устройство, которое служит для удаления загрязнений из трансмиссионных, моторных, гидравлических жидкостей и смазочных масел.

В работающем двигателе засорение масла происходит непрерывно. Интенсивность его зависит от многочисленных факторов таких как: качество топлива, конструкция двигателя, зависит так же от режима эксплуатации погрузчика. Принято делить загрязняющие примеси на две категории: неорганические и органические. Органические в основном состоят из соединений серы, остатков неполного сгорания топлива и продуктов термического разложения, полимеризации и окисления топлива и масла вашего погрузчика. Примеси неорганические - это частицы износа, грязь, пыль. В дизельных двигателях загрязнения масла немного иные, чем в газовых и бензиновых. Это отличие заключается в присутствии частиц сажи. В процессе эксплуатации погрузчика в масле увеличивается содержание посторонних веществ и это служит причиной его регулярной замены.

Главной задачей масляного фильтра является защита и очистка масла в двигателе погрузчика от продуктов распада и примесей. Моторное масло, которое используется в погрузчике, помимо функции смазки еще очищает и охлаждает поверхности двигателя от продуктов неполного сгорания топлива и износа двигателя. Часть загрязняющих веществ попадает в цилиндры двигателя через воздушный фильтр. Масло, подхватывает все загрязнения, выносит их в поддон, где и проходит очистку через фильтрующий элемент. Если бы не было этой очистки, то масло со временем превратилось бы в абразив и разрушило стенки двигателя и вывело из строя погрузчик.