

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВИЛОЧНЫХ ПОГРУЗЧИКОВ СЕРИИ ВХ50 109**

Модель		Тип двигателя	Грузо-подъемность, кг	Центр тяжести, мм	Высота по защитной крыше, мм	Длина до спинки вил, мм	Ширина, мм	Модель двигателя	Номинальная мощность двигателя, KW
<b>FG20NT-17</b>	<b>FG20NC-17</b>	Бензиновый	2000	500	2025	2340	1090	NISSAN K21	35x2450
<b>FD20NT-17</b>	<b>FD20NC-17</b>	Дизельный	2000	500	2025	2340	1090	KOMATSU 4D94LE	46x2450
<b>FG25NT-17</b>	<b>FG25NC-17</b>	Бензиновый	2500	500	2025	2405	1090	NISSAN K21	35x2450
<b>FD25NT-17</b>	<b>FD25NC-17</b>	Дизельный	2500	500	2025	2405	1090	KOMATSU 4D94LE	46x2450
<b>FG30NT-17</b>	<b>FG30NC-17</b>	Бензиновый	3000	500	2025	2465	1090	NISSAN K25	43x2400
<b>FD30NT-17</b>	<b>FD30NC-17</b>	Дизельный	3000	500	2025	2465	1090	KOMATSU 4D94LE	46x2450

**МАЧТЫ, УСТАНОВЛИВАЕМЫЕ НА ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ СЕРИИ ВХ50 109 (ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ 2,5 тонны)**

	FV (мачта широкообзорная двухсекционная стандартная)										FFV (мачта широкообзорная двухсекционная со специальным свободным ходом)					TFV (мачта широкообзорная трехсекционная со специальным свободным ходом)							
	2500	3000	3300	3500	3700	4000	4300	4500	4700	5000	3000	3300	3500	4000	4500	3700	4000	4300	4500	4700	5000	5500	6000
высота подъема, мм	1745	1995	2145	2245	2345	2545	2695	2795	2945	3095	1995	2145	2245	2545	2745	1795	1895	1995	2070	2145	2245	2445	2645
высота мачты в сложенном состоянии, мм	155										<u>1335*</u>	<u>1485*</u>	<u>1585*</u>	<u>1885*</u>	<u>2135*</u>	<u>1135*</u>	<u>1235*</u>	<u>1335*</u>	<u>1410*</u>	<u>1485*</u>	<u>1585*</u>	<u>1785*</u>	<u>1985*</u>
свободный ход, мм	155										995	1145	1245	1545	1795	795	895	995	1070	1145	1245	1445	1645

\* - ВЕЛИЧИНА СВОБОДНОГО ХОДА БЕЗ ЗАЩИТНОЙ РЕШЕТКИ

**Производственно-торговое частное унитарное предприятие «Ярмар»  
(УП «ЯРМАР»)**

УНН 101 221 947, ОКПО 374 42 431

**Адрес:** 220012 г. Минск, пер. Калинина д. 16, офис 709

**тел./факс** 281-74-72, 281-75-62, 281-68-42

**e-mail:** [yarmar@telecom.by](mailto:yarmar@telecom.by)